

美副將大馬路時限性巴士專道問題集

二、專道規劃與配套：

1. 社會有意見指，政府從未提及設置巴士專道對該道路及周邊路網的交通影響。
 - 美副將大馬路為本澳其中一條主幹道，面對如此繁重的交通量，透過整治把全道路開作三線行車，提升道路整體通行能力，能有利緩解現時的交通情況；而本澳道路資源緊絀，在進行交通整治時，部份路段上的交通設施無可避免需要配合作出調整及或優化，包括調整部份泊車位及加設交通燈等；
 - 當中，考慮到居民及商戶的泊車需要，本局會按實際條件增加美副將大馬路的夜間泊車區，配合周邊公共停車場資源，儘可能平衡道路使用者對泊車及行車的不同需求。
2. 社會較多意見關注美副將大馬路近“鮑思高球場”巴士站路段，巴士及普通車輛為向不同方向前進，相互切線引致交通更加擠塞，建議政府考慮再優化或遷移該站、重整沿線巴士站設置或優先予巴士出站等，以改善情況。
 - 巴士專道計劃基本並沒有改變現時鮑思高球場站路段的行車條件，因此預期並不會因設立巴士專道而使該路段交通造成擁塞，車長未來亦不會較現在更難出車；
 - 若取消“鮑思高球場”站，附近兩站之間的距離會太遠，如巴士停靠“觀音堂”站後到“二龍喉公園”站才停靠站點，不便學校師生和家長；
 - 為改善巴士停站後切線右轉的問題，交通事務局早前已在“鮑思高球場”站設立分流站，讓左轉往水塘及右轉進入士多紐拜斯大馬路方向的巴士停靠在不同位置，當中安排需要右轉進入士多紐拜斯大馬路的路線之停靠位置儘量遠離路口，讓其有足夠的空間切線右轉，以改善該路段的交通運作情況；本局會持續檢視有否調整的空間，以進一步改善車輛轉線的問題；
 - 現時的巴士專道計劃沒有規定巴士只能行駛於巴士專道內，因此，對於一些不停靠站（跳站）或需要右轉往士多鳥拜斯大馬路方向的巴士路線，可因應路線安排切線至一般車道行駛。
3. 有意見認為加設交通燈既可調整交通但亦可阻礙交通，如果將交通燈配時成“綠波帶”（即沿路數組交通燈同時讓車輛通行），則有利交通，車輛可由頭到尾暢順地通行，反之只會阻礙交通，故望交通事務局在專道實施時調節好位於美副將大馬路與其他鄰近道路交界之交通燈。
 - 本局已有計劃對美副將大馬路沿路交通燈號進行優化及協調，希望利用車輛檢測器對車流量進行統計及分析，按照不同時段的交通量作出相應的配時方案調整。

4. 有意見反映現時上、下班時段，鮑思高街塞車形成車龍，阻礙交匯處的行車，縱使有警方在場維持秩序情況仍未見改善，建議加裝視頻監控系統，以作監管。
 - 專道沿線安裝了交通監控系統，可讓交通事務局隨時掌握路面交通，有關視頻影像將提供予警方，協助進行執法工作。

5. 有意見認為政府在設置美副將大馬路時限性巴士專道後，應禁止巴士在專道範圍內超越前車。
 - 由於目前行經美副將大馬路的巴士路線部份採用“跳站”形式，不會停靠該道路內所有站點，因此專道計劃沒有規定巴士只能行駛於巴士專道內，可因應路線安排切線至一般車道行駛。
 - 然而，交通事務局會與巴士公司緊密協調，要求車長務必時刻安全守法駕駛，以保障乘客及其他道路使用者之安全。

6. 社會有意見建議把美副將大馬路部份路口設置交通燈，或將部份路口之步行線重新規劃，以增成效。
 - 為進一步保障學童及行人的過路安全，同時讓車輛能更有序地通過路口，交通事務局經檢視及研究後，計劃把美副將大馬路近高地烏街及鮑思高街兩路口斑馬線調整為交通燈控設施；此外，美副將大馬路近羅若翰神父街的斑馬線亦會調整位置，以進一步理順交通環境。